



МИАС ОБДД 2017

Многоуровневая Информационно-Аналитическая система

Организация Безопасности Дорожного Движения

Сегодня мы представляем компьютерную программу, которую через 5 лет будет использовать весь мир. Она называется **МИАС СБДД** - Многоуровневая Информационно-Аналитическая Система Организации Безопасности Дорожного Движения.

Будущее начинается в России

За 3 минуты Вы узнаете: в чем суть программы, какие проблемы она решает и кто будет ее использовать.

Суть программы

Основная цель программы МИАС ОБДД - увеличить безопасность дорожного движения на 70% за 5 лет.

Программа автоматически обрабатывает информацию о ДТП и определяет на основе полученных данных опасные зоны с точки зрения безопасности дорожного движения.

Это в 50 раз повышает возможности оперативного реагирования ответственных государственных организаций при принятии мер по улучшению безопасности дорожного движения, потому что позволяет организовать систему обратной связи между органами власти, отвечающими за ОБДД, и участниками дорожного движения.

5 важных проблем

которые решает МИАС ОБДД



01

**Автоматический
аварийный комиссар**

До того, как была создана программа государственные органы, которые отвечают за безопасность дорожного движения, не имели данные о факторах, которые оказывают наибольшее влияние на процесс ДТП.

Теперь причину частых ДТП на определенных участках дорог автоматически определяет программа. Она собирает информацию о факторах, которые оказывают наибольшее влияние на ДТП. И обобщает сложные процессы на уровне статистической информации, чтобы сделать доступным оценку правильности решений по управлению объемом трафика и проектированием дорог.

Это позволяет принимать немедленные меры по улучшению дорожной среды в местах наибольшей концентрации ДТП.

02

Честный свидетель

Автоматически анализирует причины ДТП

Раньше для того, чтобы понять кто прав и виноват в ДТП в разборе ситуации участвовали сами водители, сотрудники ГИБДД и аварийные комиссары.

Теперь программа автоматически анализирует ДТП для участников и дает выводы кто виноват без привлечения специалистов.

03

Оформление Европротокола

И отправка его в страховую компанию

Раньше нужно было вызывать комиссара, заполнять документы, ехать в страховую. Или же вызывать сотрудника ГИБДД.

Теперь скорость разбора ДТП сократилась с 3 часов до 3 минут. В 45 раз. Результаты оформляются по форме Европротокол и могут отправляться в страховую компанию.

Программа автоматически составляет извещения о ДТП с рассылкой документа заинтересованным лицам.

04

Показывает безопасный маршрут

На основе статистики ДТП показывает безопасный путь

До программы водители использовали навигатор для того, чтобы доехать из точки А в точку Б максимально быстро (без пробок). Это была основная задача навигатора.

Теперь статистические исследования ДТП используются для определения потенциально возможного числа ДТП в каждом регионе России.

На основе статистики ДТП программа не только показывает путь из точки А в точку Б, но также показывает водителям максимально безопасный путь. И тот путь, которого лучше избегать.

05

Помощник в случае судебных споров

Данные программы являются доказательством в суде

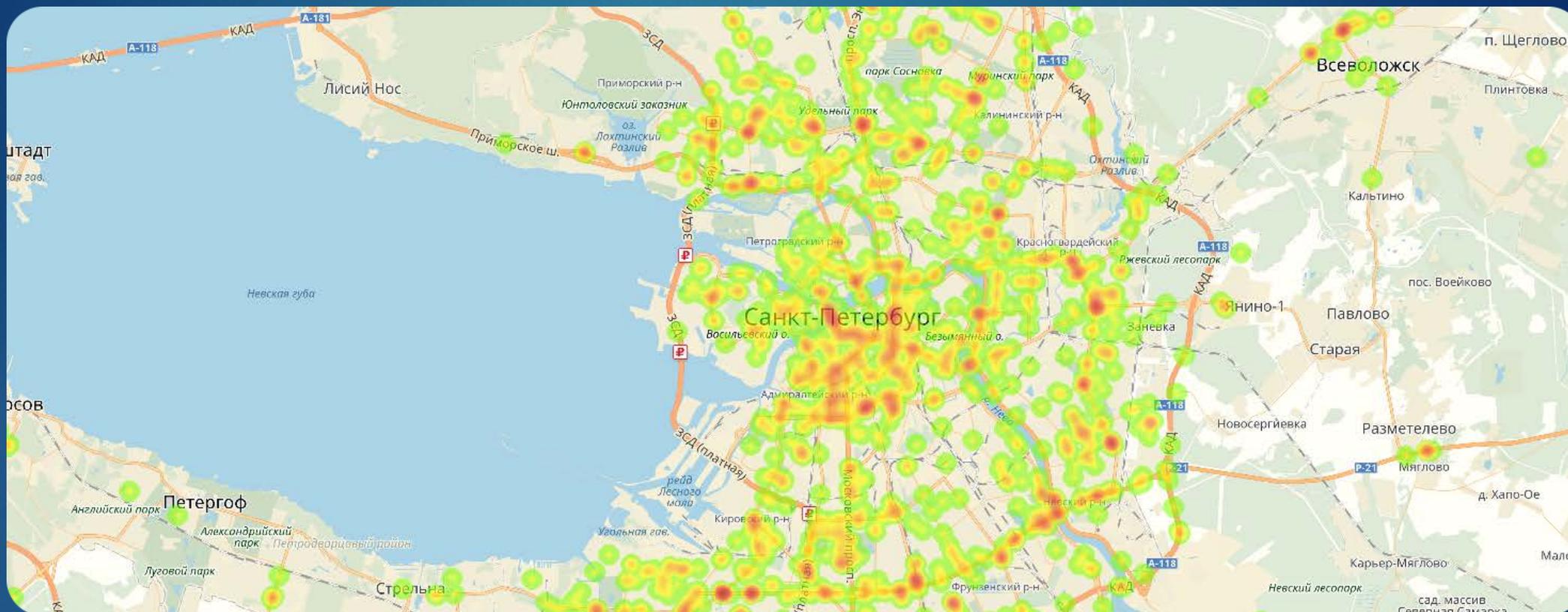
Если дело дошло до суда, то на помощь водителю приходят только свидетели. Теперь сама программа МИАС ОБДД становится помощником

- ее данные являются доказательством в суде.



Карта мест ДТП

На карте отражены точки происходящих в городе
ДТП с делением по типам



На карте отражены точки происходящих в городе ДТП с делением по типам. Карта постоянно пополняется. Любой желающий может перестроить свой обычный маршрут так, чтобы избегать наиболее опасных мест в городе. Карта формируется пользователями, использующими сервис автоматического анализа обстоятельств ДТП.

Схема работы

Порядок действия участников программы и
формирование базы

Участники ДТП заходят в мобильное приложение

У пользователей системы уже предзаполнены все графы в калькуляторе для определения виновности, внесение данных в ручную минимально: скорость, расстояние, состояние дорожного покрытия, дорожный сегмент (ГИС)

Выявление обстоятельств ДТП в программе виновности водителя

Рассылка готовых и подписанных документов о ДТП, в том числе Европротокола

Проверка координат обоих мобильных устройств. Фактор геопозиционирования мошенников.

Проверка автомобиля на участие в ДТП в обозримом периоде, выявление постановочного ДТП

Проверка соответствия заявленных зон контактно следового взаимодействия обстоятельствам ДТП

Формирование БД по участникам ДТП и выявление мест концентрации ДТП с целью ликвидации причин ДТП.

Наложение штрафа

Низкая степень риска
(проверка силами СК)

Высокая степень риска
(проверка СБ СК)

Факт страхового мошенничества
(подключение компетентных органов)

МИАС ОБДД 2017

Будущее начинается в России