

**Использование Государственной
Автоматизированной Информационной Системы
«ЭРА-ГЛОНАСС» для
«Умного страхования»**

Бунин Павел Борисович
Директор службы развития сервисов на
страховом, лизинговом и финансовом
рынках



Президентом Российской Федерации приняты ключевые решения по развитию государственной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»



Поручения Президента России В.В. Путина Пр-1628 от 9 июля 2014 г.

Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с изменениями от 13.07.2015 г.



СТРАХОВАЯ ТЕЛЕМАТИКА ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



Устройство, установленное на автомобиль, собирает **данные о стиле вождения**, скорости передвижения, торможении и выполнении маневров, километраже поездок и местонахождении автомобиля.

Страховые компании

--используют информация **для расчета стоимости КАСКО**, исходя из истории и стиля вождения клиента.

--В случаи ДТП получают **некорректируемую информацию** о времени, месте, скорости и ускорении транспортного средства, что существенно облегчит ей разбирательство .

Клиент

--может использовать данные, получаемые **на мобильное приложение**, для оптимизации расхода топлива и обеспечения безопасности автомобиля.

--подтверждение информации **времени и местонахождения** транспортного средства в момент ДТП, указанной в извещении о ДТП

--достоверную информацию **о скорости и ускорении** в момент ДТП, которой нет в извещении о ДТП, для восстановления обстоятельств ДТП и определения степени вины

ДЛЯ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ

АНАЛИЗ КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ

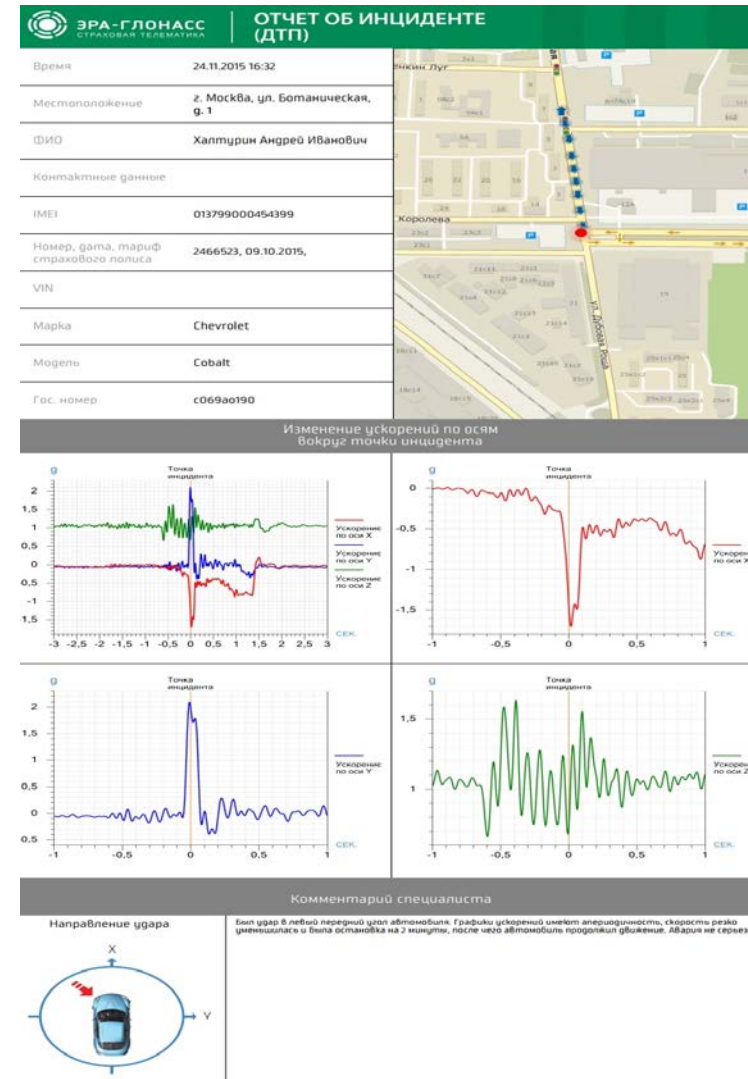
настраиваемая скоринговая модель

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДТП

минимизация страхового мошенничества

КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

при страховании с франшизой, освобождение страховщика от возмещения убытков страхователя при определенных условиях (лимит по пробегу, времени использования ...)



ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

ИСТОРИЯ ВОЖДЕНИЯ

информация о маршруте и стиле вождения

НАРУШЕНИЕ ПДД И СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

факторы, влияющие на расход топлива, и рассчитываемые коэффициенты экономичности

КОНТРОЛЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

установить точное местонахождение автомобиля (на парковке ...) и узнать, что с ним случилось

ИНФОРМАЦИЯ О ДТП

время и местонахождения транспортного средства в момент ДТП (указана в извещении о ДТП)

скорость и ускорение в момент ДТП, которой нет в извещении о ДТП



ТЕРМИНАР ЭРА-ГЛОНАСС С РАСШИРЕННЫМ ФУНКЦИОНАЛОМ



ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

устанавливается при изготовлении автомобиля

- оформление ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции «Европейский протокол» (бортовое устройство для фиксации ДТП);
- решения задач добровольного автомобильного страхования и страхования ответственности перевозчика (бортовое устройство страховой телематики);
- мониторинга транспорта (аппаратура спутниковой навигации);

Необходимо разработать единые стандарты регистрации и передачи данных через действующую инфраструктуру ЭРА-ГЛОНАСС

ГОСТ-Р

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РОССИЙСКИМ СОЮЗОМ АВТОСТРАХОВЩИКОВ



**3 декабря 2015 года подписано соглашение о сотрудничестве между
АО «ГЛОНАСС» и Российским Союзом Автостраховщиков**

Совместное **формирование требований** к техническим средствам контроля, осуществляющим фиксацию данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия и использующим возможности устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб с расширенным функционалом, применяемым в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Тестирование технических средств контроля для организации их применения при фиксации дорожно-транспортных происшествий без участия уполномоченных на то сотрудников полиции «европейский протокол»

Совместная **подготовка предложений** по внесению изменений в нормативно техническую и нормативно правовую базы, обеспечивающие применение Технического средства контроля для фиксации дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных на то сотрудников полиции «европейский протокол»

ТЕРМИНАР ЭРА-ГЛОНАСС С РАСШИРЕННЫМ ФУНКЦИОНАЛОМ



СПИСОК ГОСТов

«Автомобильные устройства ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. **Общие технические требования**»

«Автомобильные устройства ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. **Методы испытаний**»

«Автомобильные устройства ГЛОНАСС. **Протоколы обмена данными**», раздел «Протоколы для технических средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия»

ТЕРМИНАР ЭРА-ГЛОНАСС С РАСШИРЕННЫМ ФУНКЦИОНАЛОМ



**поручение Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г.
№ Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного
совета Российской Федерации 14 марта 2016 г.**

подготовить совместно с Банком России, некоммерческой организацией «Российский Союз Автостраховщиков», другими заинтересованными организациями и ассоциациями автовладельцев и представить предложения по совершенствованию процедуры оформления без участия сотрудников полиции документов о дорожно-транспортном происшествии в случаях, когда причинён только материальный ущерб, и по соблюдению интересов застрахованных лиц при оформлении таких документов;

**«ЭРА-ГЛОНАСС» Новые возможности
для государства, бизнеса, пользователя**



Приглашаем к сотрудничеству всех заинтересованных

BUNINPB@AOGLONASS.RU

+7(985)762-12-77

Москва, Новолесная 3 стр. 1