



Технические средства контроля как источник информации об убытках в автостраховании

Маклецов Андрей Александрович

Российский Союз Автостраховщиков

makletsovaa@autoins.ru

22 июня 2016 года

Европейский протокол в Российской Федерации

Лимит страховой выплаты по «стандартному» европротоколу: 50 тыс.руб.

«Безлимитный» европротокол:

- лимит выплаты: 400 тыс.руб.
- по ДТП в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля и переданы страховщику



Извещение о дорожно-транспортном происшествии

фотоизображения ТС и их повреждений с места ДТП

навигационные данные

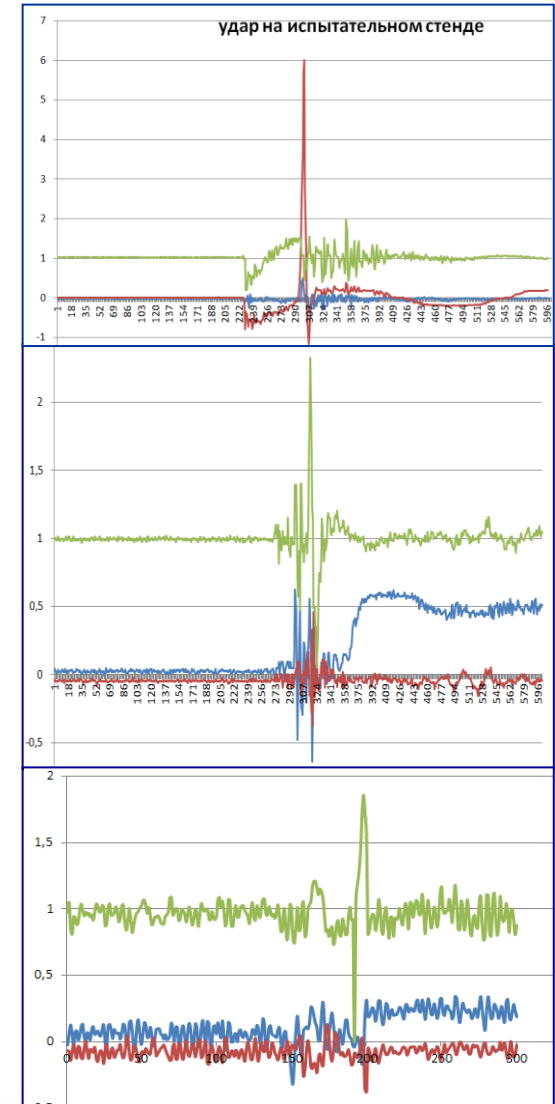
Использование технических средств контроля в рамках «безлимитного европротокола»

Позиция RSA:

- автоматическая регистрация факта ДТП на основании измерения параметров движения
- применение специализированного ПО (мобильного приложения) для выполнения фотосъемки транспортных средств и их повреждений на месте ДТП и передачи некорректируемых изображений в АИС RSA

Мероприятия RSA:

- проведены испытания мониторинговых систем, получены натурные данные
- подготовлено мобильное приложение RSA «ДТП.Европротокол»
- создана подсистема СТ-ГЛОНАСС АИС RSA для обработки данных
- организуется информационное взаимодействие с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» через СМЭВ



Мобильное приложение «ДТП. Европротокол»

Функционал (iOS, Android):

- регистрация/авторизация пользователя в АИС RSA
- фотографирование ТС, поврежденных в результате ДТП
- определение координат места создания фотоизображения с применением навигационных технологий
- направление фотоизображений и данных посредством мобильного интернета в АИС RSA
- прием информационного сообщения с подтверждением о передаче данных

Некорректируемость информации достигается за счет:

- автоматического указания в сделанном фото даты, времени и координат места создания фотоизображения
- хранения фотоизображений в зашифрованном виде с hash суммой (по алгоритму md5), которая обеспечивает возможность проверки на эквивалентность, в защищенном хранилище до отправки данных
- отсутствия функции изменения данных о ДТП после того, как информация была отправлена

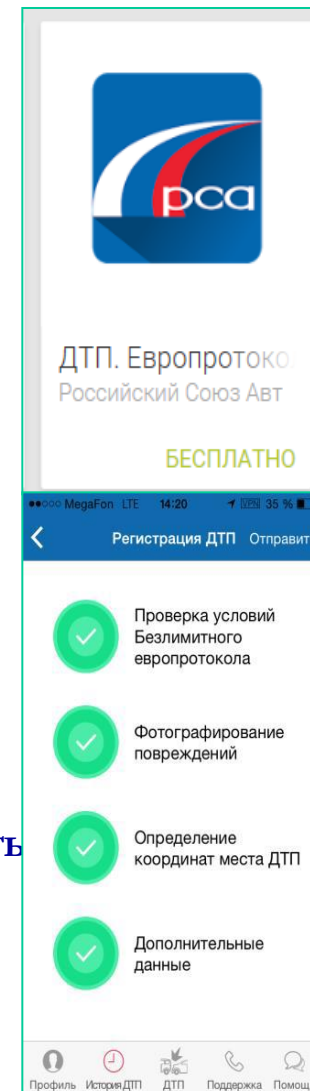


Схема передачи данных

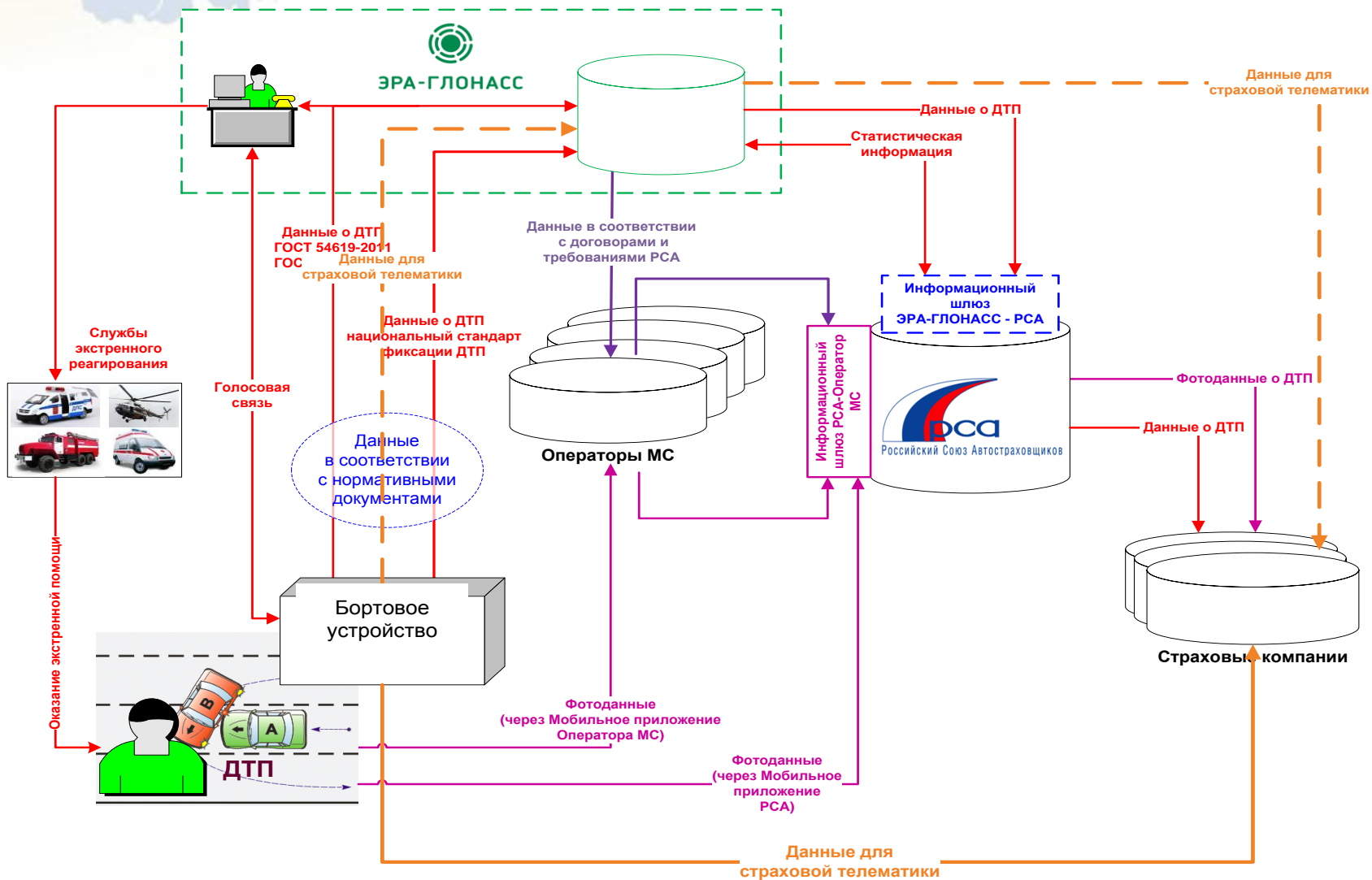


Схема урегулирования убытка

Схема урегулирования работает, если:

- ТС потерпевшего оборудовано бортовым устройством (МС), соответствующим требованиям РСА
- оператор МС аккредитован в РСА
- потерпевший установил на своем смартфоне Мобильное приложение и выполнил фотоснимки на месте ДТП, данные поступили в АИС РСА

Операторы МС:

- ООО «СервисПартнер»
- ООО «Современные Технологии Мониторинга»
- АО «Цезарь Сателлит»
- ЗАО «Меджик Системс»
- ООО «Мега-Ф Столица»
- ООО «АВТОКОННЕКС»
- ООО «Би-Прайм»

Схема урегулирования убытка

Данные:

физические данные различной природы, зарегистрированные различными блоками бортового устройства

данные, полученные от МС, и фотографии, сделанными с помощью МП, сопоставляются

данные в цифровом виде, могут быть обработаны автоматически

? Статус данных ?

Расходы:

страховщиков –
на создание информационной инфраструктуры, средств обработки данных, иные операционные расходы

водителей –
на оснащение автомобилей

? Экономическая целесообразность ?

Постановление Правительства РФ от 01.10.2014 № 1002 «Об утверждении правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»:

- не предусматривает применения навигационных данных
- не обеспечивает некорректируемость данных

Предложения RSA:

- отказаться от электронных носителей и заявления о некорректируемости в пользу специального программного обеспечения для фотографирования и защищенной передачи фотоизображений в АИС RSA (Мобильное приложение)
- определить переходный период по применению бортового мониторингового оборудования для фиксации ДТП:
 - оборудование, не соответствующее (частично соответствующее) Техническому регламенту, но соответствующее Требованиям RSA
 - оборудование, полностью соответствующее Техническому регламенту

- с 01.10.2019 страховщику ОСАГО должны быть представлены данные о ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, если ДТП оформлено без участия сотрудников полиции.
Ограничение по лимиту выплаты в рамках «европротокола» снимается
- новые алгоритмы автоматической обработки данных, зафиксированных бортовым устройством
- расширение функциональных возможностей Мобильного приложения

Спасибо за внимание!