



АО ГЛОНАСС

**«Возможности
ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
для рынка страхования»**

17 апреля 2018

Максимальное из возможных покрытий услугами связи full MVNO
4 лицензии
ФЗ-395 от 20.12.2013.

6.1.Оператором системы является АО "ГЛОНАСС".

3 контактных центра



Курск



Москва



Кострома

На 13 апреля 2018 года

В системе зарегистрировано транспортных средств -1 828 600

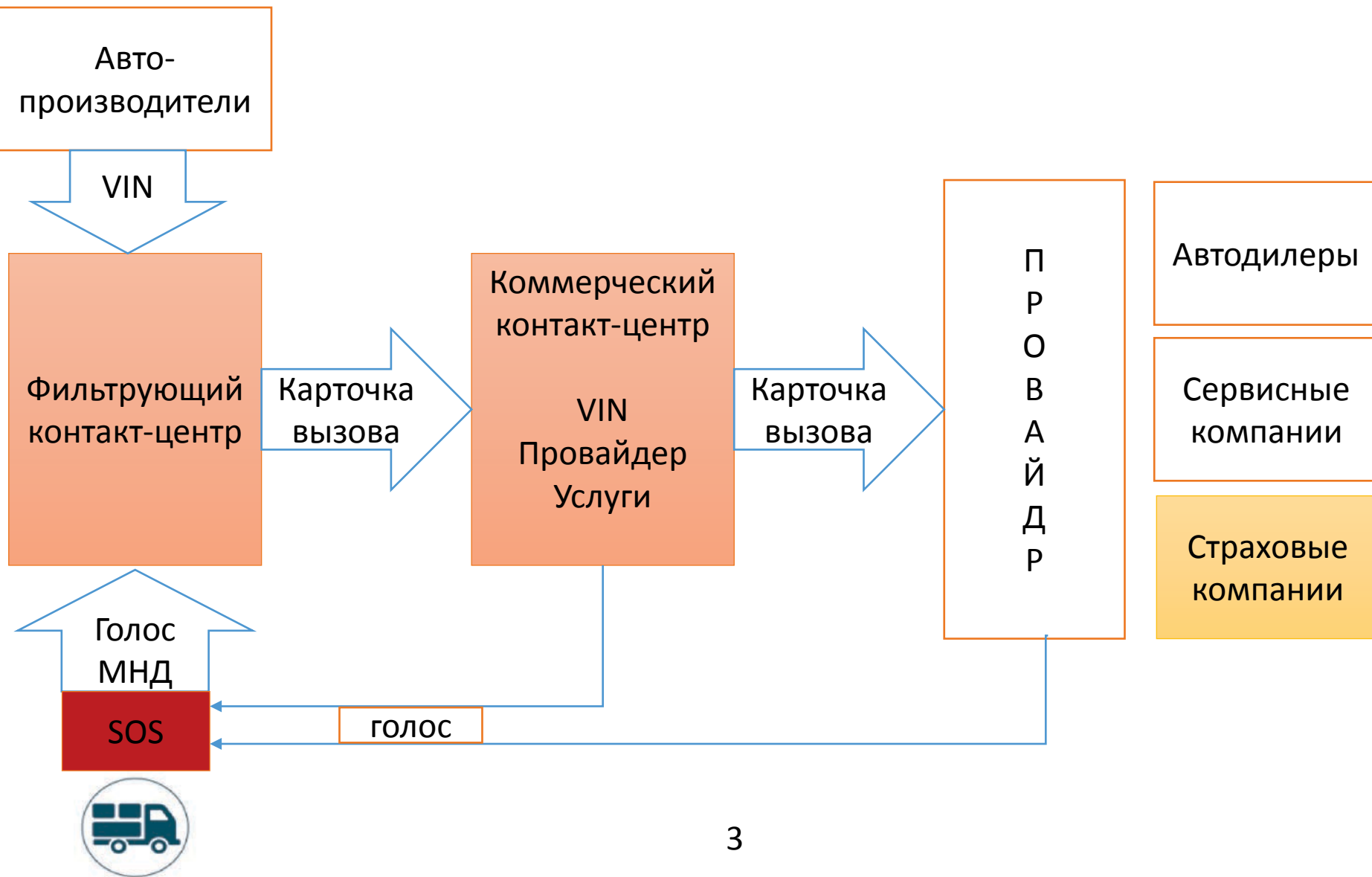
Количество принятых и обработанных вызовов –**871 422**

Количество вызовов, потребовавших экстренного реагирования – **10 543**

Услуги с использованием УВЭОС в «базовой» комплектации



АО ГЛОНАСС



Услуги с использованием УВЭОС в «базовой» комплектации

1. Клиент осуществляет вызов посредством кнопки **SOS** на УВЭОС в автомобиле.
2. Оператор системы «ЭРА-ГЛОНАСС» уточняет причину вызова.
3. Карточка вызова поступает в коммерческий контактный центр, где осуществляется **идентификация вызова** («принадлежность» ТС к соответствующему сервис-провайдеру).
4. При необходимости **оператор коммерческого контактного центра** осуществляет **«дозвон»** на УВЭОС в ТС клиента для уточнения дополнительной информации.
5. Карточка вызова поступает **соответствующему** сервис-провайдеру для исполнения требующейся клиенту услуги.
6. При необходимости **сервис-провайдер** осуществляет **«дозвон»** на УВЭОС в ТС клиента.

Услуги с использованием УВЭОС в «базовой» комплектации



«HUNDAI»

- более 130 000 VIN, загруженных в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» по программе «Помощь на дороге» для автомобилей находящихся на гарантии.

Перспективные направления:

- Соединение с сервисными компаниями при помощи УВЭОС для оказания разовых услуг

- Информация о ДТП (VIN ,время ,координаты)

Вызовы, признанные истинными в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

-10 543 вызовов

Услуги с использованием УВЭОС с «расширенным» функционалом



ФЗ-40 от 25.04.2002. :

6. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции данные о дорожно-транспортном происшествии должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего ФЗ одним из следующих способов:

а) **с помощью технических средств контроля**, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы РФ информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент ДТП;

б) с использованием программного обеспечения.....

ПП-1002 от 01.10.2014 «Об утверждении Правил представления информации о ДТП страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»

(Минтранс готовит новую редакцию)

ГОСТы «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС»

ГОСТ Р 57484-2017, ГОСТ Р 57485-2017, ГОСТ Р 57483-2017
(подготовлены по заказу РСА)

Схема оказания услуг: взаимодействие с собственником



АО ГЛОНАСС



Терминалы с ЕП



Начало продаж –
конец июня 2018 г.



Соответствует:

ГОСТ-Р 57484-2017, ГОСТ-Р 57485-2017, ГОСТ-Р 57483-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС»

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

«ЭРА Транзит» – система контроля за сохранностью грузов и соблюдением маршрута перевозки



Железнодорожным транспортом осуществлены 1 109 транзитных перевозок с применением 2 684 средств идентификации (пломб).



Автомобильным транспортом осуществлены 1 619 транзитных перевозок с применением 1 758 средств идентификации (пломб).



АО ГЛОНАСС

Спасибо за внимание!
